



**UNSERE TRANSFER-MOTORPUMPEN WURDEN SPEZIELL FÜR DIE FÖRDERUNG VON SCHAUMMITTELN DER KLASSE B (AFFF) UND ANDEREN VISKOSEN FLÜSSIGKEITEN ENTWICKELT.**

### PT40

- **Pumpenleistung:** 40 l/min
- **Druck:** 4 bar
- **Energie :** Verbrennungs- (Benzin) oder Elektromotor

### PT600

- **Pumpenleistung:** 600 l/min
- **Druck:** 5 bar
- **Energie :** Dieselmotor

### PT200

- **Pumpenleistung:** 200 l/min
- **Druck:** 5 bar
- **Energie :** Verbrennungs- (Diesel / Benzin) oder Elektromotor

### PT800

- **Pumpenleistung:** 800 l/min
- **Druck:** 5 bar
- **Energie :** Dieselmotor

### PT400

- **Pumpenleistung:** 400 l/min
- **Druck:** 5 bar
- **Energie :** Verbrennungs- (Diesel / Benzin) oder Elektromotor

### PT1000

- **Pumpenleistung:** 1000 l/min
- **Druck:** 5 bar
- **Energie :** Dieselmotor

### FUNKTIONSPRINZIP

Nach Verbindung zum Schaummittelbehälter und dem Starten des Motors saugt die Transferpumpe Schaummittel an. Nach Öffnen des Ventils wird Schaummittel gefördert. Über die Motordrehzahl wird die Fördermenge bestimmt.

### MODELLE



**Transfer-Motorpumpe 1000 l/min auf Abrollbehälter**



**Elektrische tragbare Transfer-Motorpumpe 40 l/min**



**Transfer-Motorpumpe 1000 l/min auf Fahrgestell**

### VORTEILE



Kolbenpumpe die speziell für die Viskosität von AFFF-Schaummitteln ausgelegt ist



Einfache und übersichtliche Bedienung



Über eine Bypass Leitung wird die Fördermenge bestimmt und verhindert, dass das Schaummittel bei Nullförderung warm wird



Expansionsbehälter auf entsprechende max. Förderleistung angepasst



Überdruckventil

**Entdecken Sie unser katalog**

