



NUESTRAS MOTOBOMBAS ESTÁN ESPECIALMENTE DISEÑADAS PARA LA TRANSFERENCIA DE ESPUMÓGENO O DE CUALQUIER OTRO LÍQUIDO VISCOSO.

PT40

- **Bomba:** 40 l/min
- **Presión:** 4 bares
- **Energía:** Térmica
(gasolina)
Eléctrica



PT600

- **Bomba:** 600 l/min
- **Presión:** 5 bares
- **Energía:** Térmica
(diésel)



PT200

- **Bomba:** 200 l/min
- **Presión:** 5 bares
- **Energía:** Térmica
(gasolina o diésel)
Eléctrica



PT800

- **Bomba:** 800 l/min
- **Presión:** 5 bares
- **Energía:** Térmica
(diésel)



PT400

- **Bomba:** 400 l/min
- **Presión:** 5 bares
- **Energía:** Térmica
(gasolina o diésel)



PT1000

- **Bomba:** 1000 l/min
- **Presión:** 5 bares
- **Energía:** Térmica
(diésel)



PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

Después de conectarla a la reserva de espumógeno y de arrancar el motor térmico, la motobomba aspira el espumógeno.

Este se empieza a transferir en cuanto se abre la válvula de descarga integrada en la motobomba.

La tecnología utilizada no permite modificar las características del espumógeno durante la transferencia manteniendo una óptima calidad del producto.

La velocidad de rotación del motor determina el caudal de descarga del espumógeno.

APLICACIONES



Motobomba térmica de transferencia en tanque de gran incendio de 1000 l/min



Motobomba térmica de transferencia en carrito de 1000 l/min



Motobomba eléctrica portátil de transferencia de 40 l/min

VENTAJAS



Bomba volumétrica especialmente adaptada a la viscosidad de los espumógenos



Sin alteración del producto durante la transferencia



Válvula de sobrepresión integrada



Motobomba de caudal ajustable por derivación en la aspiración



Colector de descarga de espumógeno dimensionado a medida en función de los caudales



Pupitre de mando sencilla y funcional

